

Originalul își întărește supremația: noul BMW X5.

Prețurile pentru România vor fi comunicate pe 09.02.2010.

Mai dinamic, mai eficient și mai luxos ca niciodată, noul BMW X5 continuă să-și consolideze poziția de lider în segmentul competitiv al automobilelor premium cu tracțiune integrală. O gamă de motoare ce a fost complet revizuită, o transmisie automată cu opt trepte în dotare standard și un sistem inovator de asistare a conducătorului asigură și mai multă plăcere de a conduce. Modificările specifice de design accentuează în cel mai autentic mod caracterul sportiv sportiv. Noile culori de exterior și elemente de décor interior, precum și jantele din aliaj ușor subliniază stilul exclusivist al automobilului. Eficiența îmbunătățită oferă un avantaj suplimentar important față de competiție. Cu toate că performanțele au crescut, consumul de combustibil și nivelul emisiilor a scăzut cu până la 10 procente față de generația anterioară de propulsoare.

O dată cu lansarea primei generații a modelului BMW X5 a fost inaugurat segmentul Sports Activity Vehicle. Noul BMW X5 își întărește statutul de lider printr-o tehnologie inovatoare a transmisiei, prin particularități de echipare de primă clasă, un design expresiv și calitate premium. BMW X5 xDrive50i cu motor V8 echipat cu BMW TwinPower Turbo și High Precision Injection reprezintă, datorită puterii de 300 kW/407 CP, vârful de gamă al modelului. Noul BMW X5 xDrive35i este propulsat de un motor cu șase cilindri dispuși în linie, cu BMW TwinPower Turbo, High Precision Injection și VALVETRONIC, ce dezvoltă 225 kW/306 CP.

O nouă generație de propulsoare ajută ca cele două variante diesel din echiparea BMW X5 să atingă raportul optim între performanțe și consumul de combustibil. BMW X5 xDrive40d, cu motor cu șase cilindri dispuși în linie și bloc motor integral din aluminiu, este echipat cu TwinPower Turbo și injecție directă common rail de a treia generație pentru a dezvolta o putere maximă de 225 kW/306 CP. Cu toate că se înregistrează un plus de putere de 15 kW față de predecesorul său, consumul mediu în ciclul de testare EU a fost redus la 7,5 litri/100 km. Noul BMW X5 xDrive30d are un nivel și mai scăzut al consumului. Acest propulsor diesel cu șase cilindri, cu o putere crescută cu 7 kW la 180 kW/245 CP, se remarcă cu un consum de 7,4 litri/100 km în ciclul de testare EU. Toate motoarele respectă normele EU5 cu privire la emisii și beneficiază de taxă de înmatriculare zero pentru piața din România.

Progresul constant în reducerea consumului de combustibil și a nivelului emisiilor este rezultatul strategiei de dezvoltare BMW EfficientDynamics, care a fost implementată constant la toate modelele BMW X.

Mai mult, puterea inovatoare a celui mai de succes producător auto premium din lume este evidentă și în multitudinea de sisteme de asistare a conducerii, care sunt disponibile la noul BMW X5 ca parte a programului BMW ConnectedDrive. Acestea sunt o serie de opțiuni unice în cadrul acestui segment competitiv. BMW X5 este singurul automobil din acest segment care poate fi echipat cu Head-Up Display și sistem Surround View (vedere panoramică pentru asistarea la parcare). În plus, acest model Sports Activity Vehicle oferă acum o varietate de opțiuni precum Active Cruise Control (tempomat activ) cu funcție Stop & Go, Lane Departure Warning (avertizare la părăsirea benzii de deplasare), Speed Limit Info (info pentru limita de viteză) și Side View (vedere laterală).

BMW X5 oferă performanțe superioare dinamice pe șosea. Datorită tehnologiei inteligente de tracțiune integrală, BMW xDrive oferă și calități excelente în regim off-road. Acest sistem de tracțiune integrală permanentă, care este disponibil standard, asigură un reglaj variabil al cuplului transmis între puntea față și cea spate. Sistemul electronic de control și DSC Dynamic Stability Control (Control Dinamic al Stabilității) integrat facilitează un răspuns rapid, neegalat, la diferite situații de condus. Orice tendință a automobilului de a supravira sau subvira este imediat depistată, astfel încât să poată fi făcute ajustările potrivite pentru a asigura stabilitate înainte ca persoana de la volan să observe nevoia de a interveni. În acest sens, xDrive este capabil să optimizeze în avans atât dinamica, cât și tracțiunea pe suprafețele alunecoase. Noul BMW X5 oferă o versiune modificată a acestei tehnologii de tracțiune integrală. Cu o configurație de bază revizuită și interpretată pentru un comportament neutru, xDrive contribuie efectiv spre o creștere a dinamicii condusului, un element unic în segmentul premium.

Interiorul noului BMW X5 este echipat, standard, cu cinci scaune confortabile, dar există și opțiunea unui al treilea rând



de locuri pentru a face loc pentru alți doi pasageri. Capacitatea compartimentului de bagaje poate fi adaptată în mod flexibil pentru a se potrivi diferitelor cerințe. Prin rabatarea completă a banchetei spate, spațiul de depozitare poate fi crescut de la 620 litri la un maximum de 1.750 litri. Chiar și cu șapte locuri în echipare, spațiul de stocare disponibil măsoară 200 litri.

Design: proporții bine echilibrate și un semnal clar al performanțelor sportive.

Designul caroseriei este caracterizat de proporții bine echilibrate care accentuează atât eleganța puternică a automobilului, cât și agilitatea acestuia. Ampatamentul lung, consolele scurte în față și în spate și pasajele largi ale roților oferă un echilibru vizual al secțiunilor față, respectiv spate ale automobilului. Unghiurile montajilor au fost concepute să se curbeze în sus, pentru a se uni la un punct imaginar de pe acoperiș, susținând astfel impresia unei caroserii care este sprijinită cu putere pe roțile față și cele spate.

În plus, partea laterală a automobilului este extinsă cu eleganță prin liniile orizontale. Suprafața capotei curge cursiv spre linia mediană. Linia de contur de la nivelul încuietorilor ușilor - proeminentă și ușor înclinată - se extinde de la pasajele roților față spre spatele automobilului. De formă rectangulară, pasajele roților - puternic conturate - simbolizează stabilitate și forță.

Acest Sports Activity Vehicle are o apariție dinamică, robustă, dar elegant. Designul său reflectă performanțele sportive superioare pe asfalt, potențialul sporit în regim offroad și caracterul premium al acestui automobil.

Parte frontală nou concepută, orientată clar spre șosea.

Prin capota contrurată distinctiv, grila tipică BMW de mari dimensiuni și farurile rotunde duble, ușor tăiate în partea de sus, noul BMW X5 prezintă o parte frontală expresivă care simbolizează putere. Noua interpretare a părții frontale, caracteristică pentru modelele BMW X, cuprinde structura scutului față și poziția proiectoarelor de ceață disponibile standard. Datorită numărului crescut de elemente vopsite în nuanța caroseriei, partea frontală dă impresia unei apropieri de suprafața drumului. În același timp, mărimea crescută a prizelor de aer - cea interioară și a celor două exterioare - indică puterea intensificată a motorului. De aceea, partea frontală nou concepută accentuează performanțele sportive sporite ale modelului BMW X5.

Ornamentul din plastic negru de la limita inferioară a caroseriei este acum mult micșorat. Un scut de protecție finisat în argintiu mat ce se extinde de-a lungul întregii lățimi a prizei mediane de aer sporește o dată în plus caracterul robust al noului BMW X5.

Împreună cu farurile rotunde duble, proiectoarele de ceață, amplasate acum mai sus și mai aproape de grila radiatorului, formează un design triunghiular specific pentru gama de modele BMW X. Unitatea vizuală a surselor de lumină ce rezultă din această configurație contribuie la simbolizarea unei focalizări intense asupra drumului. Structura orientată spre tehnologie a surselor de lumină de formă cilindrică, care opțional pot dispune de faruri Xenon, este evidențiată de ornamentul finisat în negru mat. Mai mult, inelele LED în forma distinctă BMW, mult mai vizibile, funcționează ca poziții și ca lumini pentru timp de zi.

Spate puternic și sportiv.

Și aici, o serie de suprafețe vopsite în nuanța caroseriei oferă părții spate a noului BMW X5 o apariție deosebit de elegantă și totodată sportivă. Scutul spate nou conceput marchează partea spate. Evacuările sunt poziționate mult spre lateral pentru a sublinia lățimea automobilului. În centru, scutul de protecție finisat în argintiu mat accentuează robustețea acestui Sports Activity Vehicle.

Deasupra barei de protecție, spatele modelului BMW X5 este divizat de linii orizontale paralele. Rezultatul este o accentuare a lățimii, ceea ce evidențiază particularitățile de putere ale automobilului. Stopurile redesenat, de forma literei L, fiecare cu două grupuri LED iluminate omogen, marchează designul părții spate pe timp de noapte.

Noi culori îmbunătățesc impactul vizual. Culorile metalizate Deep Sea Blue, Platinum Grey și Sparkling Bronze sunt acum disponibile la noul BMW X5.

Interior: ambianță elegantă, poziție înaltă a scaunelor, o nouă generație a sistemului de control iDrive în dotarea standard.



Interiorul de la BMW X5 este caracterizat de un nivel generos de spațiu și de un design modern, sofisticat.

Scaunele confortabile, materialele de calitate și combinația cromatică exactă accentuează caracterul premium al acestui model Sports Activity Vehicle modern. Acum, echiparea opțională cu piele Nevada este disponibilă în nuanțe Cinnamon Brown și Oyster. Opțiunile pentru interior au fost completate acum de o bandă de culoare Satin Silver mat.

În plus, poziția ridicată a scaunelor în combinație cu consola centrală, înclinată înspre conducător, contribuie la experiența caracteristică a călătoriei și permite o vizibilitate optimă a instrumentelor în fiecare situație din trafic, transmițând astfel impresia unui control absolut asupra automobilului. Poziționate ideal din punct de vedere ergonomic, elementele de control și compartimentele spațioase de stocare sporesc suplimentar funcționalitatea avansată a modelului BMW X5.

Standard, noul BMW X5 este echipat cu cea mai nouă generație a sistemului de control iDrive, al cărui afișaj de control de 6,5 inch (sau 8,8 inch când este comandat în combinație cu sistemul de navigație Professional) este integrat armonios în panoul de bord și este poziționat ideal pentru conducător. Computerul de bord și sistemul audio, precum și funcțiile de navigație și de comunicare sunt activate prin oscilarea, răsucirea sau apăsarea controlerului iDrive care este localizat în mijlocul consolei centrale. Butoanele de selecție directă permit o schimbare rapidă între CD, radio, telefon și funcțiile de navigație. Varietatea butoanelor de selecție directă este completată de trei butoane de comandă "MENU", "BACK" și "OPTION". În plus, opt butoane "favorite" - localizate pe consola centrală - pot fi utilizate pentru a salva sau a selecta posturi radio, numere de telefon și destinații de călătorie sau alte detalii de meniu accesibile prin intermediul iDrive.

Pe lângă o unitate de stocare cu hard disc pentru hărțile digitale și colecția personală de muzică, sistemul de navigație Professional cuprinde și control multimod al funcțiilor, prin comandă vocală sau prin controller. Conducătorul poate alege între cele două forme de comandă, chiar și atunci efectuează o anumită operațiune, accesul vocal sau prin controller rămânând activ în același timp pentru uz simultan.

Nivel ridicat de versatilitate la interior, al treilea rând opțional de scaune.

BMW X5 oferă o plăcere a condusului pe cele mai diverse suprafețe. Posibilitățile multiple de utilizare includ și un nivel ridicat de versatilitate la interior. Cel trei scaune din spate oferă un spațiu generos la nivelul picioarelor și al șezutului și garantează un nivel remarcabil de confort chiar și în călătoriile lungi. Compartimentul de bagaje oferă o capacitate de stocare de 620 litri. Dacă este necesar un spațiu mai mare, spătarul scaunelor spate - împărțit 40:60 - poate fi rabatat parțial sau total. Această funcție furnizează o zonă de încărcare complet plană și un volum maxim de 1750 litri. Hayonul lat, împărțit orizontal cu elemente ce se deschid în direcții diferite, facilitează o încărcare convenabilă. Secțiunea inferioară poate fi utilizată ca platformă și poate suporta o sarcină de 250 kilograme.

Al treilea rând de scaune este disponibil opțional. Aceste două scaune sunt furnizate cu tetiere și centuri de siguranță automate, cu prindere în trei puncte. Scaunele pot fi escamotate individual în podeaua automobilului. Chiar și atunci când scaunele sunt utilizate, noul BMW X5 dispune de un compartiment de bagaje cu un volum de 200 litri.

O nouă gamă de motoare: toate versiunile pe benzină și cele diesel dispun de turbocompresor și injecție directă.

O gamă de motoare complet revizuită asigură că BMW X5 va continua să-și confirme poziția de lider în segmentul premium. Varietatea de motoare pe benzină cuprinde acum un propulsor V8 și o versiune cu șase cilindri dispuși în linie, ambele dispunând de tehnologia BMW TwinPower Turbo și injecție directă. În plus, cele două variante ale noii generații de motoare BMW diesel cu șase cilindri dispuși în linie sunt și ele disponibile. Ambele propulsoare cu bloc motor integral din aluminiu au turbocompresor și utilizează cea mai nouă tehnologie a injecției directe common rail.

Toate motoare disponibile pentru BMW X5 stabilesc standarde în ceea ce privește puterea dezvoltată și eficiența în respectivele clase de motorizare. Acestea îndeplinesc standardele de emisii EU5 în Europa și ULEV II în SUA. Toate beneficiază de taxă de înmatriculare zero pentru România.

Puterea de tracțiune a fiecărui motor este transferată prin intermediul unei transmisii automate cu opt trepte - în echipare standard -, a cărei eficiență remarcabilă contribuie la reducerea consumului de combustibil și a nivelului de emisii.



Toate acestea sunt completate de măsurile BMW EfficientDynamics, combinație care este adaptată pentru fiecare model în parte. Aceste soluții tehnologice disponibile standard includ recuperarea energiei frânelor (Brake Energy Regeneration) și componente auxiliare electrice controlate inteligent (cum ar fi pompa electrică pentru lichid de răcire, pompa electrică pentru lichidul de servodirecție, pompa de ulei cu program de control și compresorul pentru aer condiționat ce poate fi decuplat). În plus, măsurile cuprind tehnologia construcției ușoare, pneurile cu rezistență redusă la ruliu și aerodinamică optimizată și control activ al flapsurilor grilei radiatorului. Ca rezultat al inovațiilor vaste în tehnologia transmisiei și al implementării constante a strategiei BMW EfficientDynamics, toate versiunile noului BMW X5 oferă un raport între performanțe și consumul de combustibil fără rival în acest segment de piață.

Motoare pe benzină: putere semnificativ sporită datorită BMW TwinPower Turbo.

Grație motorului V8 echipat cu tehnologie BMW TwinPower Turbo și High Precision Injection, puterea noului BMW X5 xDrive50i a crescut cu 39 kW comparativ cu modelul anterior. Propulsorul unic de 4,4 litri, ale cărui turbocompressoare sunt amplasate în secțiunea V a celor două rânduri de cilindri, dezvoltă o putere de 300 kW/407 CP pe o plajă de turații cuprinsă între 5.500 și 6.400 rpm. Cuplul maxim de 600 Nm este atins între 1.750 și 4.500 rpm. Motorul V8, deosebit de spontan, oferă performanțe sportive remarcabile și, în același timp, este cel mai eficient propulsor de acest gen din lume. BMW X5 xDrive50i accelerează de la 0 la 100 km/h în 5,5 secunde, atingând o viteză maximă de 250 km/h. Consumul mediu de combustibil în ciclul de testare EU este de 12,5 litri/100 km. Nivelul emisiilor CO2 este de 292 g/km.

Și cea de-a doua variantă de motor pe benzină de la noul BMW X5 este caracterizată de performanțe semnificativ îmbunătățite și de o eficiență impresionantă. BMW X5 xDrive35i propune primul motor cu șase cilindri dispuși în linie care combină tehnologia BMW TwinPower Turbo, injecție directă pe benzină (High Precision Injection) și controlul variabil al supapelor VALVETRONIC.

Sistemul de supraalimentare Twinscroll (prin care turbina de gaze este alimentată separat de la fiecare set de trei cilindri) și sistemul VALVETRONIC asigură un răspuns fără precedent. Cu o putere de 225 kW/306 CP la o turație de 5.800 rpm, motorul depășește cu 25 kW nivelul de putere al predecesorului său. Cuplul maxim de 400 Nm este disponibil între 1.200 și 5.000 rpm. Noul BMW X5 xDrive35i sprintează de la 0 la 100 km/h în 6,8 secunde, iar viteza maximă este de 235 km/h. Puterea semnificativ sporită este combinată cu un consum mediu de combustibil redus la 10,1 litri/100 km în ciclul de testare EU și un nivel al emisiilor CO2 de 236 g/km.

Noua generație de motoare diesel.

Propulsoarele diesel disponibile la noul BMW X5 derivă din noua generație de motoare. Construcția integral din aluminiu, cea mai recentă tehnologie a injecției directe common rail cu piezoinjectoare și turbocompresor oferă motorului de trei litri, cu șase cilindri dispuși în linie, o putere impresionantă, un rafinament remarcabil al funcționării și o eficiență inegalabilă. O reducere suplimentară a masei comparativ cu generația anterioară de motorizări sporește agilitatea variantelor de motorizare diesel care sunt disponibile pentru BMW X5.

Peste toate acestea, noul BMW X5 xDrive40d este caracterizat de calități excepționale privind performanțele. Datorită tehnologiei BMW TwinPower Turbo și injecției directe common rail, motorul, care a fost prezentat în premieră la limuzina de lux BMW 740d, furnizează o putere maximă de 225 kW/306 CP la 4.400 rpm și un cuplu maxim de 600 Nm disponibil pe un interval de turații cuprins între 1.500 și 2.500 rpm. Cuplul de 450 Nm este atins încă de la o turație a motorului de 1.000 rpm. Peste 90% din puterea maximă este disponibilă într-o plajă a turațiilor cuprinsă între 3.500 și 5.000 rpm. Noul diesel are o turație maximă de 5.600 rpm.

Tehnologia de supraalimentare folosește tehnologia Variable Twin Turbo, cu două turbine de dimensiuni diferite. Aceasta înseamnă că inițial, imediat după turația de relanti, o turbină mică este activată, iar cea mare este pusă în funcțiune la turații mai mari, pentru un surplus de putere. Răspunsul excelent al motorului permite modelului BMW X5 xDrive40d să sprinteze de la 0 la 100 km/h în 6,6 secunde. Viteza maximă este de 236 km/h. Aceasta se datorează și tehnologiei Common Rail de generația a 3-a, care operează la o presiune maximă de 2.000 bar și garantează o furnizare deosebit de precisă a combustibilului. BMW X5 xDrive40d are un consum mediu de 7,5 litri/100 km în ciclul de testare EU și un nivel al emisiilor CO2 de 198 g/km.

Cea de-a doua variantă de motorizare diesel este cea a noului BMW X5 xDrive30d. Propulsorul cu șase cilindri dispuși în linie este supraalimentat cu geometrie variabilă a turbinei și injecție directă common rail ce operează la o presiune



maximă de 1.800 bar. Motorul generează o putere maximă de 180 kW/245 CP la 4.000 rpm, un cuplu maxim de 540 Nm între 1.750 și 3.000 rpm. Noul BMW X5 xDrive30d accelerează de la 0 la 100 km/h în 7,6 secunde și atinge o viteză maximă de 222 km/h. În ciuda unui plus de 7 kW față de predecesorul său, consumul mediu al automobilului în ciclul de testare EU este acum de 7,4 litri/100 km, cu 10% mai puțin. Noul BMW X5 xDrive30d atinge un nivel al emisiilor CO2 de 195 g/km.

Dotare standard: transmisie automată cu opt trepte, cu dinamică a schimbării optimizată și eficiență de neegalat.

Toate noile variante BMW X5 sunt echipate standard cu o transmisie automată cu opt trepte. Noua cutie de viteze combină confort al schimbării, caracteristici sportive și eficiență nemaiîntâlnite. Aceasta contribuie și mai mult la reducerea consumului de combustibil și a emisiilor decât transmisia automată cu șase trepte disponibilă la precedentele modele BMW X5. Noua cutie de viteze automată este caracterizată de o configurație inovatoare a angrenajului care asigură pastrarea dimensiunilor, masei și eficienței sistemului cu toate că numărul de rapoarte a fost crescut de la șase la opt.

Tehnologie inteligentă de tracțiune integrală BMW xDrive: răspuns rapid și precis pentru dinamică îmbunătățită și tracțiune optimizată.

Transmisia integrală permanentă cu distribuție variabilă controlată electronic între puntea față oferă noului BMW X5 o tracțiune superioară în regim off-road și o dinamică excelentă pe șosea. Tehnologia BMW xDrive a fost prezentată inițial la prima generație BMW X5 și a fost revizuită constant de atunci. Acesta este un sistem inteligent de tracțiune integrală care utilizează o cutie de transfer cu un ambreiaj multidisc controlat electronic pentru a furniza constant putere, în funcție de cerințe, către puntea care are cea mai bună aderență la suprafața drumului. xDrive sporește stabilitatea la abordarea virajelor la viteze mari, anticipând orice tendință de supravirare sau subvirare și reacționând la aceste forțe în mod efectiv.

În situații normale de condus, BMW xDrive distribuie forța de tracțiune între puntea față și cea spate într-un raport 40:60. Senzorii măsoară constant patinarea roților. Într-o fracțiune de secundă, sistemul este capabil să varieze raportul de distribuție a puterii. Spre deosebire de alte sisteme de tracțiune integrală, BMW xDrive, controlat electronic, reacționează anticipat înainte ca roata să înceapă să patineze.

De aceea, automobilul este stabilizat înainte ca persoana de la volan să observe nevoia de a interveni. Datorită acestei configurații de bază - nouă și interpretată mai neutru -, BMW xDrive prezent la noul BMW X5 contribuie și mai semnificativ la creșterea dinamicii condusului. În virajele cuplul este transferat către puntea spate. După terminarea virajului, sistemul revine la reglajele normale pentru a asigura tracțiunea optimă.

Coordonare precis controlată a sistemelor xDrive și DSC.

Reglajul rapid și exact al distribuției puterii de tracțiune este garantat de efortul combinat al sistemelor xDrive și DSC (Dynamic Stability Control / Controlul Dinamic al Stabilității) în cadrul Integrated Chassis Management (ICM / Gestiune Integrată a Șasiului). Această combinație este completată și de sistemul revizuit Active Steering (Direcție Activă), disponibil opțional.

Efectul stabilizator al distribuției variabile a puterii reduce necesitatea ca sistemul DSC să intervină. Frânarea selectivă a roților și reducerea puterii motorului nu sunt necesare până când nu este atins un anumit prag. Funcțiile suplimentare ale DSC includ ABS (sistem împotriva blocării frânelor), Automatic Stability Control (ASC / Control Automat al Stabilității), un sistem de control al stabilității remorcii, Hill Descent Control (HDC / Control al Coborării în Pantă), Automatic Differential Brake (ADB / Diferențial Autoblocant), Dynamic Brake Control (DBC / Control Dinamic al Forței de Frânare) și Cornering Brake Control (CBC / Control al Frânei în Viraje). În plus, sistemul cuprinde uscarea frânelor în condiții de umiditate, asistarea la plecarea din rampă, compensarea forței de frânare, precum și sistem tempomat standard cu funcție de frânare. Modul special Dynamic Traction Control (DTC / Control Dinamic al Tracțiunii) ridică pragul de intervenție al DSC, facilitând astfel un stil de condus excepțional de sportiv și activ, precum și demarajul din zăpadă adâncă sau nisip fin cu patinaj controlat al roților.

De asemenea, BMW X5 este echipat cu frână de parcare care utilizează atât o funcție electromecanică, precum și una hidraulică activate sau dezactivate la apăsarea unui buton. Frâna de parcare este disponibilă ca funcție Auto Hold ce sporește confortul în situațiile "stop-and-go" din trafic.



Tehnologie superperformantă a suspensiei și direcției cu funcție Servotronic standard. Opțional, Active Steering.

Tehnologia suspensiei utilizată la noul BMW X5 este condiția obligatorie ideală pentru o plăcere supremă a condusului pe șosea. Suspensia dispune de dublu braț la puntea față și de ansamblu integral la cea spate. Disponibilă suplimentar la puntea spate, suspensia pneumatică ce include reglarea automată a gărzii la sol pentru caracteristici de condus nealterate în orice moment, indiferent de sarcina transportată.

Servodirecția dispune în dotarea standard de funcția Servotronic pentru modificarea forței de asistare a direcției în funcție de viteză. În plus, sistemul Active Steering (Direcție Activă) este disponibil opțional. Aceasta variază rata de multiplicare a direcției în raport cu viteza. De aceea, o mișcare mai mică a volanului și un efort redus sunt necesare la parcare, în timp ce, la viteze ridicate se asigură un răspuns mai precis al direcției pentru mai mult control.

Stabilitate optimă cu Adaptive Drive.

O combinație a stabilizării active a ruliului caroseriei și a controlului variabil al amortizării încorporat în sistemul Adaptive Drive este garanția unei supremații fără egal în segmentul premium. Cu ajutorul senzorilor, Adaptive Drive monitorizează și calculează permanent datele despre viteză, unghiul de virare, accelerația laterală și cea longitudinală, viteza caroseiri și a roților, precum și garda la sol. Aceste informații sunt utilizate pentru a controla pivoții barelor antiruli și supapele electromagnetice ale amortizoarelor. În acest fel, ruliul caroseriei este redus, iar amortizarea este reglată constant în funcție de situația de condus. Sistemul FlexRay de transmisie rapidă a datelor este utilizat pentru o coordonare rapidă și sigură.

Sistem de frâne superperformant și pneuri runflat.

Sistemul de frâne superperformant al modelului BMW X5 garantează o remarcabilă putere de oprire. Noile frâne foarte ușoare, cu discuri de 385 mm la roțile față și ansamblu de aluminiu cu etriere oscilante, atât pentru puntea față cât și cea spate, pentru vârful de gamă BMW X5 xDrive50i, asigură o stabilitate excelentă și un confort maxim de frânare.

Dotările standard ale noului BMW X5 include jante de 19 țoli, din aliaj ușor, pentru BMW X5 xDrive50i și de 18 țoli, din aliaj, pentru celelalte variante. Opțional, gama de jante din aliaj ușor pentru noul BMW X5 este completată de trei variante cu design al spițelor de forma literei Y și dimensiuni de 19, respectiv 20 de țoli. Pneurile runflat, de asemenea în dotare standard, permit conducătorului să-și continue călătoria și să ajungă la destinație chiar și în cazul pierderii totale a presiunii. În funcție de condițiile de sarcină, este posibil să se ruleze pe o distanță cuprinsă între 50 și 250 kilometri.

Structură rigidă a caroseriei, protecție extinsă a pasagerilor.

Asemenea tuturor modelelor BMW X, noul BMW X5 are o caroserie extrem de rigidă care - în ciuda gradului ridicat de rigiditate torsională - are o masă optimă prin folosirea de materiale ultraușoare. În beneficiul siguranței pasive, forțele ce acționează asupra automobilului în timpul unui accident sunt transferate, prin intermediul șasiului și a suportului motorului, de-a lungul traseelor de sarcină, păstrându-le departe de celula stabilă a pasagerilor.

Pe lângă airbagurile frontale și cele pentru șold/torace, interiorul noului BMW X5 dispune, în echiparea standard, de airbaguri-cortină laterale pentru cap. De asemenea, automobilul are centuri de siguranță pretensionate cu prindere în trei puncte pentru toate locurile, limitatoare de forță pentru centuri și tetiere active în caz de accident pentru locurile față, precum și sistem ISOFIX de prindere a scaunului de copil la al doilea rând de scaune. Sistemele de protecție a pasagerilor sunt controlate electronic la nivel central. În cazul unei răsturnări, senzorii asigură activarea airbagurilor-cortină și pretensionarea centurilor.

Unic într-un mediu competitiv: noul sistem BMW ConnectedDrive de asistare a conducătorului. Ca parte a BMW ConnectedDrive, noul BMW X5 oferă o multitudine de sisteme unice de asistare a conducătorului și de servicii pentru optimizarea confortului și a siguranței.

Active Cruise Control (tempomat activ) cu funcția Stop & Go este disponibil ca alternativă la sistemul tempomat standard cu funcție de frânare. În plus, cuprinde Automatic Distance Control (Control Automat al Distanței), care permite o călătorie relaxată pe autostradă sau în trafic aglomerat, asigurând și că distanța selectată față de automobilul din față este menținută în traficul "stop-and-go" la viteză redusă. Dacă distanța aleasă față de predecesor nu este menținută, sistemul realizează, în mod automat, ajustările necesare prin intervenția asupra sistemului de control al automobilului și prin



creșterea presiunii de frânare. Dacă este necesar, automobilul poate fi încetinit în siguranță până la oprirea completă. După o scurtă staționare, sistemul repune automat mașina în mișcare. Dacă aceasta se oprește pentru un interval mai lung decât cel dorit, conducătorul poate reporni automobilul fie prin apăsarea unui buton, fie prin acționarea acceleratorului.

Lane Departure Warning (avertizare la părăsirea sensului), disponibil și la BMW X5, este capabil să identifice părăsirea neintenționată a benzii de rulare la o viteză de cel puțin 70 km/h. Sistemul constă dintr-o cameră video, care este instalată pe parbriz - în vecinătatea oglinzii retrovizoare -, o unitate de control pentru sincronizarea datelor și un emițător de impulsuri care activează o vibrație ușoară în volan. Camera depistează marcajele de pe cel puțin o bandă. Unitatea de control calculează poziția automobilului în raport cu acele marcaje. Sistemul funcționează și în viraje, pe benzile înguste și în întuneric, imediat ce farurile sunt aprinse.

Mai mult, funcția Speed Limit Info (info pentru limita de viteză) poate fi utilizată și în combinație cu Lane Departure Warning (avertizare la părăsirea sensului) și cu sistemul de navigație Professional. Această funcție oferă conducătorului posibilitatea de a obține informații cu privire la traseul pe care îl parcurge în acel moment. Camera utilizată pentru Lane Departure Warning (avertizare la părăsirea sensului) monitorizează permanent indicatoarele de pe drum, precum și semnalele dispuse deasupra autostrăzilor astfel încât sistemul poate informa constant conducătorul despre viteza legală maximă pe tronsonul de drum respectiv.

O altă inovație tehnică din gama BMW ConnectedDrive este sistemul Side View (vedere laterală). Acesta cuprinde două camere care sunt integrate în aripile față și permite supervizarea traficului transversal. Imaginile sunt transferate către afișajul de control, ceea ce face posibilă identificarea imediată a partenerilor de trafic din stânga și din dreapta, mai ales când se rulează printr-o poartă strâmtă sau la ieșirea dintr-o parcare supraetajată.

De asemenea, BMW X5 beneficiază și de Head-Up Display, cu care informațiile importante pentru conducător sunt proiectate pe parbriz în câmpul vizual al celui aflat la volan, de High-Beam Assistant (asistare a fazei lungi) și Adaptive Headlights (faruri adaptive), ce includ lumini pentru viraje strânse, distribuție variabilă a luminii și autoreglaj adaptiv. Alte opțiuni de echipare sunt Park Distance Control (controlul distanței de parcare) și o cameră video pentru mersul înapoi, inclusiv sistem Surround View (vedere panoramică).

Echipare premium standard, opțiuni exclusive.

Cu o gamă extinsă de echipamente standard, care include, printre altele, control automat al climei, sistem audio cu unitate CD și conexiune AUX In, volan multifuncțional, scaunel față operate electric pentru reglajul pe înălțime și al spătarului, senzor de ploaie cu control automat integrat al farurilor și sistem de control iDrive, noul BMW X5 oferă un confort de condus și al călătoriei specific segmentului premium. Particularitățile de confort subliniază și caracterul exclusiv și calitatea deosebită a acestui Sports Activity Vehicle. Pe lângă sistemul de navigație Professional, magazie CD și interfață audio USB, echipamentele disponibile includ sistem entertainment pentru locurile din spate și funcție TV pentru receptarea posturilor de televiziune în format analog sau digital.

Mai mult, gama de echipamente include și control climatic automat pe patru zone, ventilație activă a scaunelor față, volan încălzit, acoperiș panoramic din sticlă, hayon operat electric și funcția de închidere automată a tuturor ușilor. Sistemul opțional de tractare pentru noul BMW X5 poate fi echipat cu un cap pivotant electric. Sarcina maximă de tracțiune pentru noul BMW X5 este de 3.500 kilograme.

□